

MULTIBIT G200 S4 AL

Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn – radondicht

Produktbeschreibung

MULTIBIT G200 S4 AL ist eine schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn mit Trägereinlage aus Aluminiumband und Glasgewebe 200 g/m².

Eigenschaftsprofil

- Radondicht
- Trägereinlage aus Aluminiumband und Glasgewebe 200 g/m² – hohe Zugfestigkeit und Reißfestigkeit
- Wärmestandfestigkeit: $\geq +90\text{ °C}$
- Dampfdicht (Sd-Wert $\geq 1.500\text{ m}$)
- Geeignet für massive Unterkonstruktionen sowie für Stahltrapezblech
- Für mechanische Befestigung zugelassen
- Rasterung auf der Unterseite als praktische Schneidehilfe



Bahnenaufbau

- Oberseite: mineralisch fein bestreut
- Deckschichten: SBS-modifizierte Bitumenmasse
- Trägereinlage: Aluminiumband mit Glasgewebe 200 g/m²
- Unterseite: Flämmfolie

Anwendungsbereich

MULTIBIT G200 S4 AL wird als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen in Neubau und Sanierung eingesetzt, vorzugsweise auf Stahltrapezprofilblechen oder nagelbarem Untergrund.

- Gemäß DIN 18531 Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern.
- Gemäß den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit bahnenförmigen Abdichtungsstoffen“ (abc – Technische Regeln Abdichtungen, vdd e.V.).
- Gemäß den Fachregeln für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie des ZVDH e.V.

Technische Kurzübersicht

Eigenschaft	Wert
Dicke	4,0 mm
Trägereinlage	Aluminiumband mit Glasgewebe 200 g/m ²
Wärmestandfestigkeit	$\geq +90\text{ °C}$
Kaltbiegeverhalten	$\leq -10\text{ °C}$
Dampfdicht	Sd-Wert $\geq 1.500\text{ m}$
Garantie	5 Jahre

MULTIBIT G200 S4 AL

Technische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	m	5,0
Breite	EN 1848-1	m	1,0
Dicke	EN 1849-1	mm	4,0 (±0,2)
Geradheit	EN 1848-1	mm / 5 m	≤ 10
Wasserdichtheit	EN 1928 Verfahren B	kPa	200
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)	EN 1931	m	≥ 1.500
Zugkraft längs	EN 12311-1	N / 50 mm	2000 (±10%)
Zugkraft quer	EN 12311-1	N / 50 mm	2700 (±10%)
Dehnung längs	EN 12311-1	%	15 (+10/-8)
Dehnung quer	EN 12311-1	%	15 (+10/-8)
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN 12310-1	N	250 (±50)
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN 12310-1	N	250 (±50)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ -10
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ +90

MULTIBIT G200 S4 AL

Verlegehinweise

MULTIBIT G200 S4 AL wird im Schweißverfahren mit dem Propangasbrenner verarbeitet und auf der Unterseite angeschmolzen; je nach Anforderung wird die Bahn teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt auszuführen.

Die Längsnähte sind mit mindestens 8 cm, die Quernähte mit mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, erkennbar an einer gleichmäßig austretenden Bitumenschweißraupe.

Die Rasterung auf der Unterseite dient als Schneidehilfe und beeinträchtigt die vollflächige Verschweißbarkeit der Bahn nicht.

Die Verarbeitung hat gemäß den geltenden Normen, Fachregeln und Verarbeitungsrichtlinien zu erfolgen.

Lagerungshinweise

MULTIBIT G200 S4 AL ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern.

In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweise

Bitumen- und Polymerbitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog, AVV-Nummer 17 03 02 – Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen) können gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

Sicherheitshinweise

Die Vorschriften zum Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Das aktuelle Sicherheitsdatenblatt ist vor der Verarbeitung zu beachten.

Rechtlicher Hinweis

Die Angaben in diesem Produktdatenblatt entsprechen dem aktuellen Stand der Technik und den zum Zeitpunkt der Erstellung vorliegenden Produktinformationen.

Technische Änderungen im Zuge der Produktweiterentwicklung bleiben vorbehalten.

Die Eignung des Produkts für den jeweiligen Anwendungsfall ist objektspezifisch zu prüfen.

Mit Erscheinen einer neuen Ausgabe verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.